

2009
5
11

第22回 公開部会

ようこそ！鳥人間サークル *Aircraft Makers* へ！ この「部会」では、普段作業班別に活動している部員が一堂に会して、作業報告や今後のイベント等の話し合いをします。いわゆる「部内会議」の場と考えてください。

活動報告

○設計主任

○翼班

○CFRP班

Fパーツブリッジ制作

○駆動班

コックピットフレーム解体

○プロペラ班

新入生にリブ制作指導

○フェアリング班

○操舵・電装班

バーベキュー精算

バーベキューお疲れ様でした。あれだけ大規模なイベントは初めてでしたが、なんとか成功に終わってよかったと思います。材料費等を集計して、今週、もしくは来週から参加費を集めたいと思います。(神楽坂も振込等で対応します)

書類提出

先週、学生課にサークル継続、部室継続、HP継続、補助金申請のための手続きを完了してきました。今年は完成したばかりの部則も提出しています。

代表選

昨年にならい、5月に代表選を行いたいと思います。部則に表記したとおり、方法は民主的に、立候補(推薦)→演説→投票→開票の順に行います。来週告示、再来週投票でどうでしょうか？ 同時に会計、広報・Web担当、理大祭担当の正式な決定もしたいと思います。

新入生に向けて

●人力飛行機の歴史

前は鳥コンに絞って話をしましたが、世界規模ではもっとすごい人力飛行機もあります。

歴史

人力飛行機の初飛行は1961年、イギリスの大学が成功。

世界記録

マサチューセッツ工科大学(MIT)のダイタロスが、エーゲ海で116.6kmを達成。

日本記録

日本大学理工学部のメーヴェ21が、駿河湾で49kmを達成。

Index 今回のお題

活動報告

バーベキュー精算

書類提出

代表選

新入生に向けて

Schedule 今後の予定

今週中

班長会議

明日

同好会総会

7月

鳥人間コンテスト出場希望者説明会(彦根)

Accountment 会計報告

田収入 28,000

日支出 162,948

■残額 479,142(↓)

※プレゼント代 500円は会計へ！