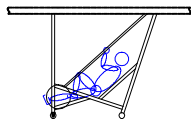
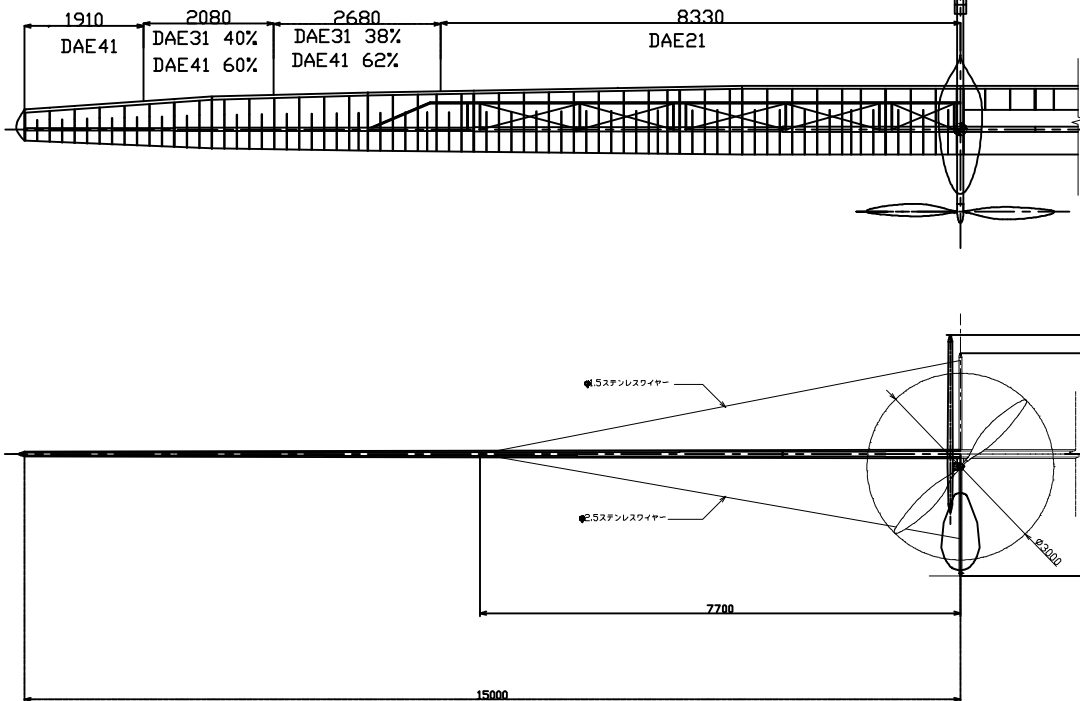
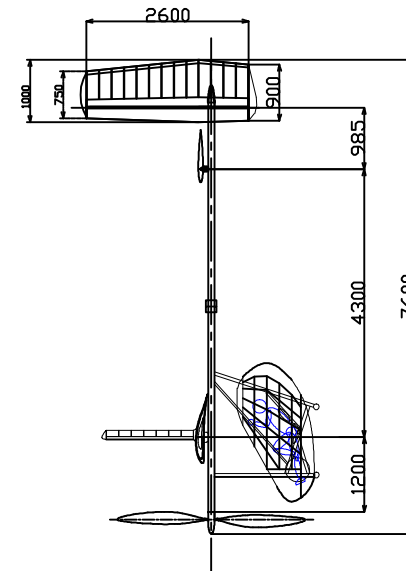
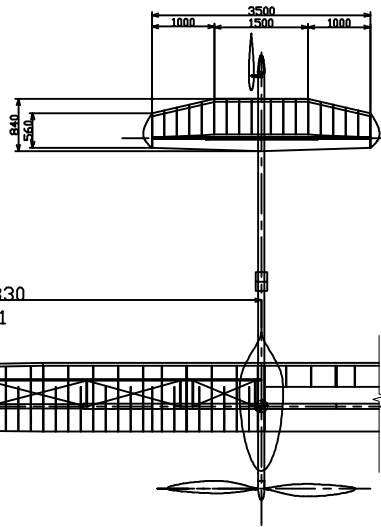


「おおぞら」

Tokyo University of Science Aircraft Makers



・スタンバイ時、自力での発進時、コパイロットの操縦は上記の通りである。
 ・パイロット前方斜めに置いたパイプをしっかりとグリップすることで、力が強弱高く
 発揮できる構造とした。
 ・パイプを電気で設置することにより離陸時でもパイロットの安全性を確保すること
 ができる。



機体諸元	型式	水平尾翼	
総質量	93.5kg	翼型	NACA0009
機体質量	40kg	翼幅	3.50m
パイロット質量	53.5kg	翼面積	2.64m ²
必要パワー	237W	静ボリューム比	0.413618
全長	3.86m	動ファクター比	1.831986
全翼	7.9m	回転中心	0.25mac
巡航速度	7.4m/s	揚力角	±10deg
操縦方式	プッシュ・プル・コントロール	垂直尾翼	
主翼	翼型	翼型	NACA0009
翼型	DAE21,31,41	翼幅	2.60m
翼幅	30m	翼面積	2.30m ²
翼面積	28.27m ²	静ボリューム比	0.014373
機体平均翼弦	0.9423m	動ファクター比	0.0025392
空力平均翼弦	0.9708372m	回転中心	0.25mac
アスペクト比	31.83596	揚力角	±10deg
翼面荷重	3.30739kg/m ²	プロペラ	
揚力迎角	4.9deg	翼型	SD7037, DAE51
テーパー比	0.45455	回転半径	1.50m
主桁位置	0.365mac	推力	28.3N
翼梢位置	0.80mac	回転数	128rpm

東京理科大学 Aircraft Makers 2007			
機名	おおぞら	機出自	2007年10月
パイロット	内田 貴	尺貫	1.25
設計者	内田 貴弘	設計法	全日一